

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nadole

ADRES INWESTYCJI:

Województwo: łódzkie

powiat: opoczyński

gmina: Żarnów

miejscowość: Nadole

Działki nr: 750

obręb: Nadole

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR:

Gmina Żarnów

ul. Opoczyńska 5

26-330 Żarnów

Projektant	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/2018 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Różycki		

Spis zawartości projektu budowlanego:

- Część prawna.....str. 2 - 4
- Część opisowa.....str. 5 – 12
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowiastr. 15 – 18
- Część rysunkowa.....str. 19 - 27

DATA OPRACOWANIA: Czerwiec 2019 r.

Część prawna

Spis treści:

I. Oświadczenie projektanta zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.....	str. 3
II. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantowi.....	str. 4
III. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	str. 5
IV. Podstawa opracowania.....	str. 6

V. Opis techniczny do projektu budowlanego

1. Przedmiot inwestycji.....	str. 7
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 7
3. Istniejące odwodnienie terenu	str. 8
4. Stan projektowany	str. 9
5. Informacja o ochronie konserwatorskiej.....	str. 13
6 Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia	str. 13
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu (wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne)	str. 13
8. Informacja bioz.....	str. 15

VIII. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny.....	skala 1:10 000
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu.....	skala 1:1000
Rys. nr 3 Przekroje normalne.....	skala 1:50

OŚWIADCZENIE

*Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn. „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nadole** zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym **750**, obręb **Nadole**, jednostka ewidencyjna **Żarnów**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/2018 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
-------------------	---------------------------------	--	--

IV. Podstawa opracowania:

- *Umowa z Inwestorem*
- *Mapa zasadnicza w skali 1:1000,*
- *Wizja w terenie,*
- *Konsultacje i uzgodnienia z Inwestorem,*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 21017 r. poz. 1332 ze zmianami),*
- *Rozporządzenia wykonawcze do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,*
- *Wytyczne projektowania dróg,*
- *Polskie normy,*
- *Literatura fachowa.*

V. Opis techniczny dla projektu budowlanego

1. Przedmiot inwestycji – zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji: „Przebudowa drogi w miejscowości Nadole” na działce o nr ewid.: 750 obręb Nadole, gmina Żarnów. Droga gminna w całym swoim przebiegu znajduje się poza terenem zabudowanym na odcinku od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 726 relacji Rawa Mazowiecka – Żarnów w kierunku wschodnim biegnąc do wsi Nadole. Przebudowa w/w drogi polegać będzie przede wszystkim na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Urzędu Gminy w Żarnowie. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

Remont drogi zapewni swobodną i bezpieczną komunikację. Lokalizację drogi objętej opracowaniem przedstawiono na Rys. nr 1. Plan orientacyjny oraz na Rys. nr 2 PZT-1. Plan zagospodarowania terenu.

2. DANE OGÓLNE STANU ISTNIEJĄCEGO

Działka o numerze ewidencyjnym 750 jest użytkowana jako tereny komunikacyjne – droga. Pas drogowy ma szerokość od 6,00 m do 10,10 m. Na działce 750 zlokalizowana jest droga o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym: występują liczne ubytki w nawierzchni, nierówności, zastoiska wody wskazujące na brak odpowiednich spadków jak również niedostateczną nośność istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia na tym odcinku wykazuje potrzebę wyprofilowania jej do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji podbudowy, a także wykonania nowej warstwy wiążącej i ścieralnej. Droga wymaga wzmocnienia celem przedłużenia jej trwałości i poprawy warunków bezpieczeństwa poruszających się pojazdów.

Tereny przyległe do działki 750 to w przeważającej części grunty niezabudowane i nieurbanizowane (tereny rolne i leśne).

Nie projektuje się zmian w zagospodarowaniu terenu. Działka objęta opracowaniem nadal będzie użytkowana jako tereny komunikacyjne – droga. W związku z remontem drogi nastąpi jedynie poprawa jej stanu technicznego. Przebudowa drogi nie wpłynie na zmianę zagospodarowania terenów przyległych, a poprawi tylko ich dostępność.

Droga gminna na rozpatrywanym odcinku zaopatrzona jest w większości w obustronne rowy otwarte, częściowo zarośnięte, zamulone i niedrożne. Na całej długości drogi brak jest chodników, natomiast występują obustronne pobocza ziemne częściowo utwardzone kruszywem.

Początek opracowania wyznaczono w kilometrze roboczym 0+000 w rejonie skrzyżowania z DW 726, zaś jego koniec na km 0+845. Inwestycja w całości zlokalizowana jest na działce o nr. 750 obręb Nadole

Uzbrojenie w pasie drogowym

W pasie drogowym brak jest zainwentaryzowanych przez wyspecjalizowane firmy geodezyjne sieci technicznych uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą. Prowadzone roboty drogowe będą miały powierzchniowy charakter prac.

Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działka ozn. nr ewid. 750, obr. Nadole, gm. Żarnów leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęta granicami terenu górniczego.

3. ISTNIEJĄCE ODWODNIENIE TERENU

Wzdłuż remontowanego odcinka drogi spływ wód opadowych - roztopowych odbywa się powierzchniowo rowami otwartymi.

4. STAN PORJEKTOWANY

4.1 Założenia projektowe nawierzchni i poszerzeń

Rozpatrywany odcinek przebiega po śladzie istniejącej jezdni drogi gminnej leżącej na dz. nr ew. 750, obr. Nadole, gm. Żarnów. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi przedstawione zostały na **Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu.**

Zestawienie parametrów drogi:

- długość odcinka drogi **845,00 m**,
- klasa techniczna **D**
- droga - jednojezdniowa
- korona drogi **6,5 m**
- prędkość projektowa **30 km/h**,
- szerokość jezdni podstawowa **5,0 m**,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem **2%**,
- pochylenie poprzeczne pobocza **4-6 %**
- pobocza z kruszywa o szerokości **0,75 m**
- Kategoria ruchu **KR1**
- teren płaski
- grupa nośności podłoża **G1**
- nawierzchnia bitumiczna
- rowy istniejące w km zgodnie z rys. PZT-1

Droga gminna przeznaczona do przebudowy łączy się z drogą wojewódzką relacji Rawa Mazowiecka – Żarnów nr 726 na początku projektowanego odcinka oraz w dalszym swym przebiegu już poza granicami opracowania z DW 746 w msc. Żarnów. Wzdłuż drogi występują pola i tereny leśne, które są wykorzystywane rolniczo jako grunty orne pod zasiew, łąki i pastwiska.

W stanie istniejącym droga gminna posiada na całym odcinku nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

Ukształtowanie terenu nie wykazuje dużego zróżnicowania. W pasie drogowym brak jest zinwentaryzowanych technicznych sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana trasa przebudowywanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku od 0+000 – 0+845 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej 5,00m. Koronę drogi wyposażono w obustronne pobocza o szerokości 75 cm utwardzone kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, droga wyposażona jest w istniejące obustronne rowy drogowe przewidziane do odmulenia i udrożnienia na całej swej długości. Drogę wyniesiono około 10 cm ponad istniejącą nawierzchnię. Koniec projektowanego odcinka w km roboczym 0+845 założono w pobliżu granicy działki nr 735 oraz 736 strona prawa – użytki rolne. Nawierzchnię projektowanej drogi nawiązano wysokościowo do nawierzchni drogi na włączeniach.

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej polegać będzie przede wszystkim na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej frezowanie oraz wymieszanie z emulsją asfaltową i cementem oraz ewentualne doziarnienie tak otrzymanej mieszanki kruszywem. W ten sposób obecna nawierzchnia stanowić będzie podbudowę zasadniczą z mieszanki MCE o gr. 20 cm na której planuje się ułożenie warstwy wiążącej gr. 6 cm z AC11W oraz ścieralnej gr. 4 cm z AC8S doprowadzając zarazem spadki poprzeczne drogi do pochylenia daszkowego w kierunku istniejących rowów.

Szczegółowy zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

wzmocnienie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000 do km 0+845 poprzez:

- wykonanie podbudowy MCE - gr. 20 cm
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W - gr. 6 cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4 cm
- ścięcie gruntu na poboczach - gr. 10 cm
- wykonanie poboczy z kruszywa stab. mech. - gr. 15 cm
- poszerzenie nawierzchni po 60 cm

wykonanie poszerzenia o konstrukcji:

- warstwa odcinająca z piasku stab. cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ - gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 - gr. 20 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P - gr. 6 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 6 cm
- siatka wzmacniająca o wytrzymałości $> 80 \text{ kN/m}$
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4 cm

Przygotowanie podłoża: Podłoże pod ułożenie warstwy wiążącej będzie stanowić istniejąca nawierzchnia zaś pod warstwę ścieralną wcześniej ułożona warstwa wiążąca. Powierzchnia podłoża przed ułożeniem każdej kolejnej warstwy powinna zostać oczyszczona z luźnego kruszywa, piasku i pyłu przy pomocy szczotek mechanicznych lub kompresora. Jako połączenie międzywarstwowe, pomiędzy istniejącą nawierzchnią drogi, a warstwami projektowanymi nawierzchni drogi należy wykonać poprzez skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,6 \text{ kg/m}^2$ oraz zgodnie z wymaganiami SST "Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych". W celu poprawy łączenia istniejącej nawierzchni z projektowanymi poszerzeniami zastosowano wzmocnienie z siatki wzmacniającej o wytrzymałości $> 80 \text{ kN/m}$.

Przekrój podłużny: Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii przebudowywanej nawierzchni. Nastąpi jedynie wyprofilowanie podłużne i poprzeczne. Głównym kryterium rozwiązań wysokościowych projektowanej jezdni jest istniejąca nawierzchnia, która ma być wyregulowana do wymaganych spadków poprzecznych poprzez wykonanie warstwy wiążącej.

Przekroje typowe: Na całym odcinku, występuje przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%, w kierunku odtworzonych rowów. Na łukach pozio-

mych zastosowano przechyłkę jednostronną 2%. Pobocza z kruszywa o spadku poprzecznym 4%-6%.

Wycinka drzew i krzewów: Nie przewiduje się drzew do wycięcia.

4.2 Założenia projektowe poboczy

Remont konstrukcji poboczy polegał będzie na wykonaniu nawierzchni poboczy z kruszywa.

Konstrukcja poboczy przedstawia się następująco:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 – gr.15cm,
- istniejące podłoże gruntowe (wyprofilowane i zagęszczone)

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni są przedstawione na rys 3.1-3.6.

4.3 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych.

Odwodnienie nawierzchni nadal będzie odbywać się powierzchniowo.

Sposób odwodnienia drogi nie ulega zmianie. Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych i w ten sposób odprowadzenie grawitacyjne wody na przyległe do jezdni pobocza. Jezdni nadano poprzeczny przekrój daszkowy o spadku 2%. Pobocza z kruszywa należy wykonać o spadku 4-6%. Szczegółowe rozwiązanie układu spadków poprzecznych pokazuje rysunek nr 3.1-3.6. Układ spadków podłużnych nie ulegnie zmianie w związku z tym nie wprowadza się zmiany stanu wody na gruncie, a tym samym kierunek spływu wód będzie ten sam. Wzdłuż remontowanego odcinka drogi spływ wód opadowo-roztopowych odbywa się powierzchniowo rowami otwartymi.

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Nieruchomość na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

(Dz.U. z 2016 poz. 1330). Działki na której realizowana będzie inwestycja nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków. Dla terenu inwestycji nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia

Inwestycja nie jest zaliczana, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. z 2016 poz. 71) do przedsięwzięć mogących znacząco zawsze oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji znajduje się poza obszarem wymagającym szczególnej ochrony prawnej tj. poza obszarem Parku Krajobrazowego lub jego otuliny, poza obszarami chronionego krajobrazu, poza terenami obszaru Natura 2000 oraz poza innymi obszarami na których ustanowiono formy ochrony zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. o Ochronie Przyrody oraz ustawie z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu (wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne)

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania:

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działki ozn. nr ewid. 750, obr. Nadole, gm. Żarnów. Przebudowywana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu drogi i zwiększenie komfortu jazdy ewidentnie przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego.

Natura 2000

Przebudowywana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te tereny.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) §54 ust 1,2,3, §177.

Projektant	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/2018 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Różycki		

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nadole

ADRES INWESTYCJI:

Województwo: łódzkie

powiat: opoczyński

gmina: Żarnów

miejscowość: Nadole

Działki nr: 750

obręb: Nadole

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR:

Gmina Żarnów

ul. Opoczyńska 5

26-330 Żarnów

Projektant	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/2018 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Różycki		

DATA OPRACOWANIA: Czerwiec 2019r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót w kolejności realizacji przedstawia się następująco:

- wytyczenie elementów drogi;
- prace przygotowawcze (odhumusowanie);
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i poboczy z kruszywa;
- prace wykończeniowe (plantowanie, oznakowanie pionowe).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na projektowanej trasie drogi nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi. W liniach rozgraniczających znajdują się jedynie: droga, pobocza oraz rowy.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym inwestycją jak i w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pod warunkiem użytkowania wszystkich elementów zagospodarowania terenu zgodnie z przeznaczeniem według obowiązujących zasad i przepisów.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewidywane zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych to:

- upadek z wysokości lub przygniecenie, przyciśnięcie (prace przy maszynach do rozkładania asfaltu – prace bitumiczne);
- zagrożenia z tytułu prowadzenia prac przy których występują działania substancji chemicznych (prace bitumiczne) w tym oparzenia ciała;

- zagrożenie z tytułu prowadzenia robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego niezainwentaryzowanego (prace ziemne w pobliżu przyłączy energetycznych);
- zagrożenia z tytułu występowania hałasu i wibracji;
- zagrożenia przy robotach prowadzonych pod ruchem drogowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy biorący udział w realizacji inwestycji powinni przejść szkolenie wstępne bhp i p.poż. przeprowadzone przez instruktora bhp. Pracownicy wykonujący poszczególne prace budowlane powinni przejść szkolenie stanowiskowe przeprowadzone przez osobę kierującą robotami i pracownikami. Powyższe szkolenia należy zakończyć pisemnym potwierdzeniem przez pracowników o odbytym szkoleniu. Operatorzy sprzętu mechanicznego i maszyn powinni mieć adekwatne do wykonywanych czynności uprawnienia. Osoby kierujące ruchem powinny zostać przeszkolone zgodnie z odrębnymi przepisami.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania i zapoznania pracowników z Instrukcją Bezpiecznego Wykonywania Robót IBWR wraz z Oceną Ryzyka Zadania.

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik Budowy zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia Plan BIOZ.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zabezpieczenie robót drogowych powinno polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Zaleca się całkowite wyłączenie drogi z ruchu kołowego lub opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu uwzględniającego etapowanie robót. Wszyscy pracownicy muszą zostać wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne spełniające wymagania według odrębnych przepisów. Pracownicy powinni także zostać wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy należy zorganizować stanowisko p. poż., oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na placu budowy należy także zorganizować stanowisko udzielania pierwszej pomocy wyposażone w apteczkę z środkami pierwszej pomocy. Komunikację należy zapewnić za pomocą telefonów komórkowych.

Projektant	mgr inż. Ewelina Rzeźnik	LUB/0110/PBD/2018 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Różycki		